

# SW 215E

- 2 x 15" High-Performance Subwoofer mit hohem Wirkungsgrad
- Übertragung bis 36 Hz (-10dB)
- Stapelfußmulden für Einzel- und Clusteranordnungen von Line 212 Systemen
- Optionale Ausführung für den ‚geflogenen‘ Betrieb, auch kompatibel zu Flugsystem ‚Click & Fly®‘
- Hochbelastbare 15" Chassis mit hoher linearer Auslenkung
- Hoher erzielbarer Maximalschalldruck 139 dB (Peak/ 1 m / Halbraum)

Der SW 215E ist ein hochflexibler Subwoofer für Anwendungen, bei denen eine druckvolle und sehr differenzierte Tieftonwiedergabe mit hohem Schalldruck gefordert ist. Der Subwoofer lässt sich über den optionalen K&F CD 44 digitaler Systemcontroller sehr gut mit hochwertigen Fullrange-Systemen kombinieren.

Hervorragend harmonisieren Kombinationen mit den K&F Line 212 Systemen. Konstruktive Besonderheiten der SW 215E ermöglichen vielfältige Variationen mit den horngeladenen Fullrange-Systemen der Line-Serie und ergänzen diese ideal.

Mittels Stapelfußmulden auf Deckel und Seite lassen sich Line 212 Systeme einfach und sicher auf liegende oder stehende SW 215E stapeln. Die Position der Mulden auf der liegenden SW 215E ermöglicht das präzise Ausrichten von zwei Line 212 in drei unterschiedliche Anordnungswinkel.

Die äußerst kompakten Abmessungen für einen Subwoofer dieser Leistungsklasse und die professionelle Ausstattung überzeugen beim SW 215E ebenso, wie die brillante Performance und der erzielbare Maximalschalldruck.

Die optionale ‚Flug‘-Variante der SW 215E mit 6 integrierten, hochbelastbaren ‚allsafe JUNGFALK Flugschienen‘ erlaubt sowohl das horizontale als auch vertikale ‚Fliegen‘ des Subwoofers. Für ein schnelles und sicheres Setup bietet sich das ‚BG-zertifizierte‘ und zum Line 212 System kompatible Flugsystem ‚Click & Fly‘ an.

Der SW 215E ist mit zwei 15" Chassis der neuesten Generation bestückt, die den derzeitigen Stand des technisch Machbaren repräsentieren, extreme Peakleistungen verkraften und hohe lineare Auslenkung ermöglichen. Eine äußerst stabile und aufwendige Tunnel- und Gehäusekonstruktion reduziert Reibungsverluste und Verzerrungen, die durch hohe Luftgeschwindigkeiten auftreten, auf ein Minimum. Zusätzlich wird dadurch auch die Rückwärtsdämpfung des Subwoofers optimiert. Die exponentielle Tunnelgeometrie des SW 215E leistet einen entscheidenden Anteil an der herausragenden Performance bei sehr kompakten Abmessungen.

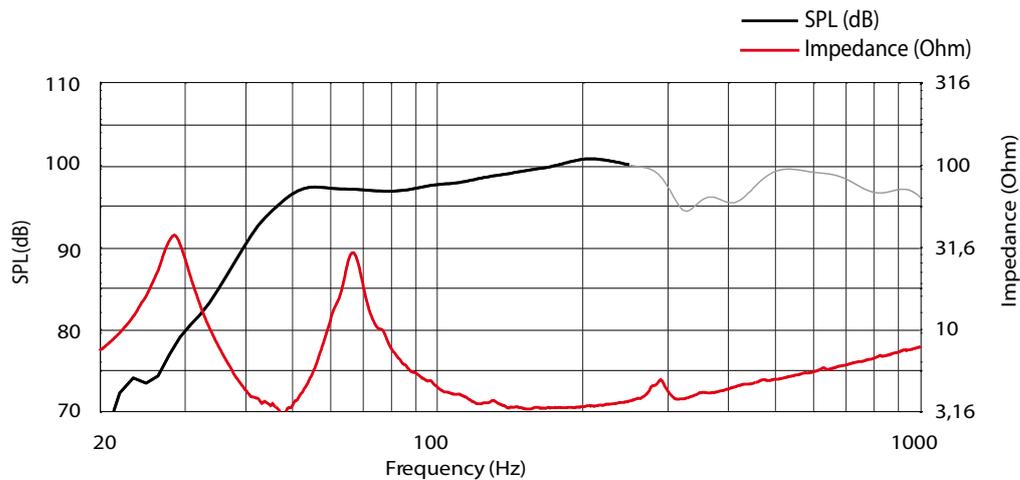
Der SW 215E ist ein eindrucksvolles Bass-System, das exzellente Tieftonwiedergabe mit bemerkenswertem Schalldruck in kompakter Form verbindet und sich bei einem hervorragenden Preis / Leistungsverhältnis für eine Vielzahl von professionellen Anwendungen auf höchstem Niveau empfiehlt.



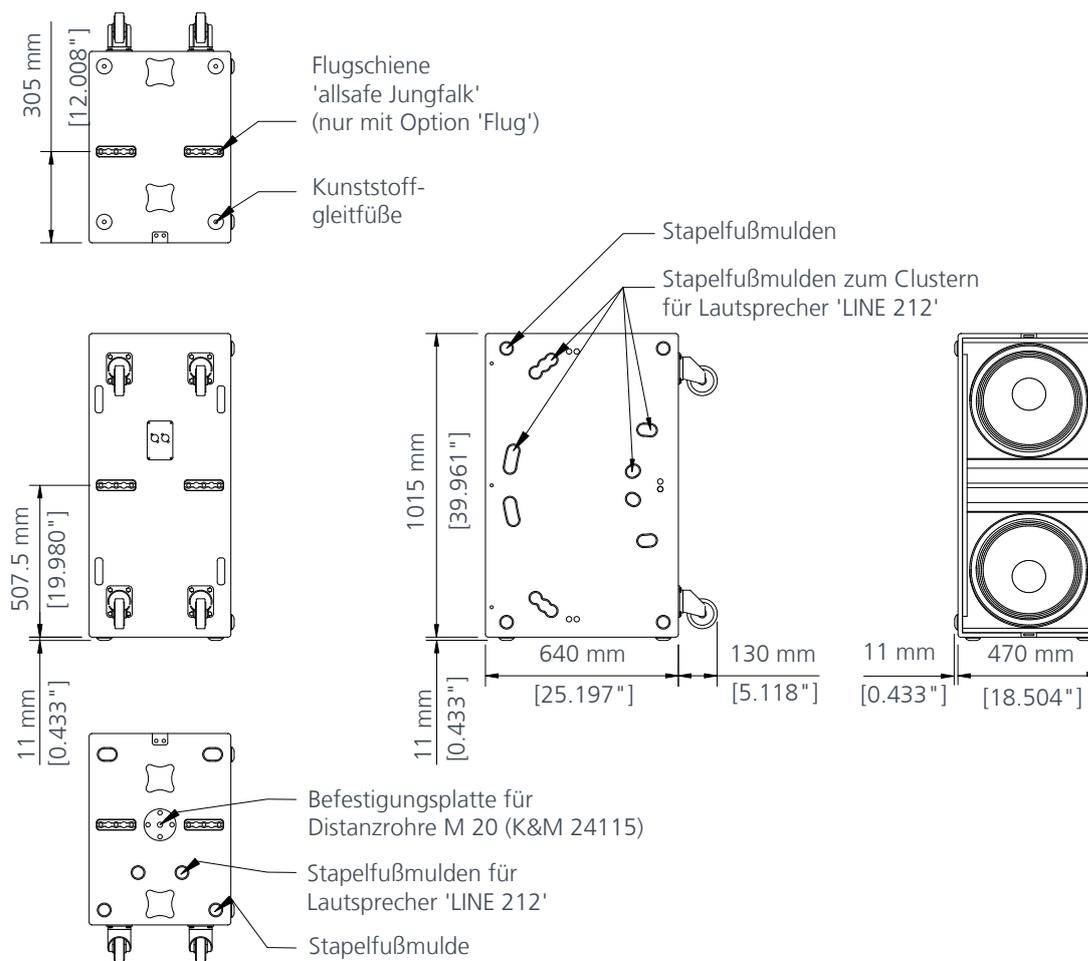
Prinzip	
	Bassreflexsystem mit exponentieller Tunnelgeometrie
<b>Übertragungsbereich -10 dB</b>	36 Hz - 1 kHz
<b>Übertragungsbereich ±3 dB</b>	42 Hz - 250 Hz
<b>Übernahmefrequenzen</b>	maximal 200 Hz
<b>Belastbarkeit</b>	1500 W Nennbelastbarkeit <sup>1)</sup> 3000 W Programmbelastbarkeit <sup>2)</sup>
<b>Empfindlichkeit 1 W / 1 m</b>	98 dB (42 Hz - 150 Hz)
<b>Maximaler Schalldruck</b>	133 dB (SPL Peak / 1 m / Freifeld, entspricht 139 dB Halbraum)
<b>Komponenten</b>	2 x 15" Langhubchassis, doppelt zentrierte 100 mm Schwingspule, innen und außen belüftet,
<b>Nennimpedanz</b>	geringste Verzerrungen durch Aluminium-Demodulationsring
<b>Anschluss</b>	4 Ω, Zmin. 3,2 Ω 2 x Speakon NL4MP (1+/1-)
Gehäusausführung	
	Spantenverstärktes Gehäuse aus 15 mm Multiplex mit hochfester Strukturlackierung (PU) in schwarz, 4 ergonomische Schmetterlingsgriffe, 4 Griffmulden, K&M Befestigungsplatte M20 für Distanzrohre, 8 abriebfeste Kunststoffgleitfüße, Stapelfußmulden zum sicheren Stapeln gleicher Gehäuse und Line 212 als Einzel-Clusteranwendung, 4 x 100 mm Transportrollen auf der Rückseite, 2 Verschlussprofile für optionalen Transportdeckel, ballwurfsicheres Stahlgitter mit wechselbarem, schwarzen Akustikschaum bezogen
<b>Abmessungen (B x H x T)</b>	481 x 1026 x 770 mm (incl. Rollen)
<b>Gewicht</b>	68,5 kg
<b>Optionen</b>	‚Klemmanchluss‘ statt Speakonanschluss, ‚ohne 100 mm Transportrollen‘, ‚Flug‘ mit 6 Flugschienen ‚allsafe JUNGFALK‘, ‚Outdoor Mobile‘, ‚Sonderlackierung in RAL Farben‘
<b>Zubehör</b>	siehe Katalog oder <a href="http://www.kling-freitag.de">www.kling-freitag.de</a>

Alle Meßwerte ohne Controllerbetrieb

<sup>1)</sup> Rosa Rauschen 40 - 400 Hz, 2 h <sup>2)</sup> wie <sup>1)</sup> jedoch mit 50% Pulsepausenverhältnis



Alle Messungen unter Freifeldbedingungen. Frequenzgangdiagramm 1/6 Okt. geglättet. Technische Änderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor. Irrtümer vorbehalten.



Weiterführende Informationen und Daten, z.B. Ausschreibungstexte, Benutzerhandbücher, technische Zeichnungen in den Formaten DWG, DXF und PDF, sowie Datensätze für die Akustiksimulation mit Ease und Ulysses finden Sie auf unserer Website unter [www.kling-freitag.de](http://www.kling-freitag.de)

**KLING & FREITAG GmbH**  
Junkersstrasse 14  
D-30179 Hannover  
Tel. +49 (0)511 96 99 7-0  
Fax +49 (0)511 67 37 94